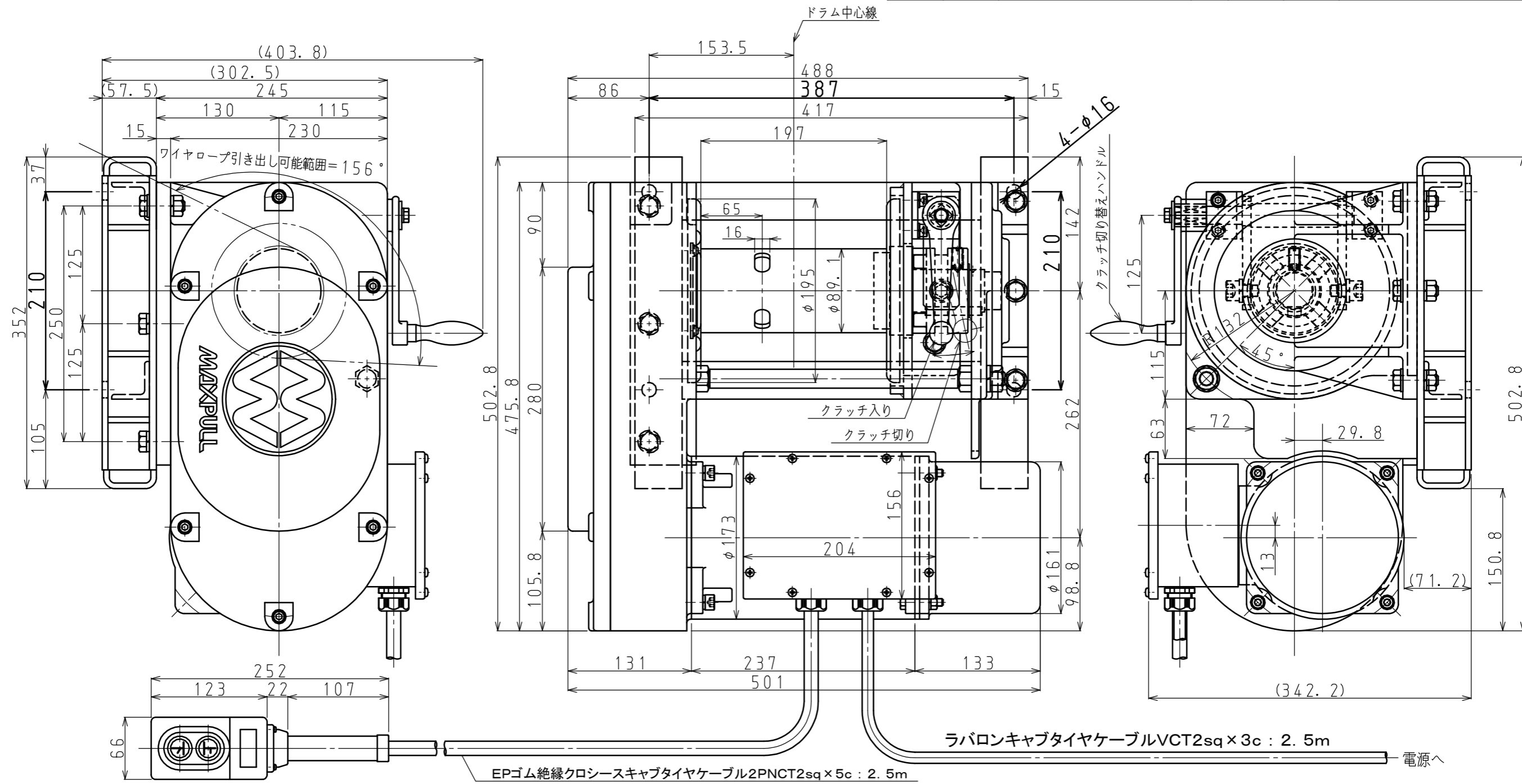


REVISION	..				
①x	..		②x	..	
③x	..		④x	..	



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にすることがあります。  
滑車をドラム中心線上、ドラムから2955mm以上離して設置してください。

本機の仕様			(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)	
電源	単相AC100V 50Hz	単相AC100V 60Hz	モータ	0.75kW x 4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 単相AC100V50Hz: 11.4A 単相AC100V60Hz: 9.6A 絶縁:B種 負荷時間率:25%ED スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
最大巻き上げ能力 (基準層:3層目)	3528N (=360kgf)	2940N (=300kgf)		
ワイヤロープ	3層目	9.2m/min	塗装仕様	吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り:エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り:シリコンウレタン塗料(シルバー)
巻き速度	5層目	11.1m/min		
ワイヤロープ	3層目	φ6mm(6x37)(JIS) x 29.1m	塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製:ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製:シルバーメタリック
の収容量	5層目	φ6mm(6x37)(JIS) x 53.9m		
減速比	1/57.2			
ウインチ自重	64.2kg			

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TEST PIECE	WORKING NO. REQUIRED (PBR)	SPARE	TOTAL	PER ONE WEIGHT IN kg	TOTAL	REMARKS
MANAGER								WORK NO.	QUANTITY
DEPUTY MANAGER								CLASSIFICATION	SCALE
CHIEF	I. Takahashi	ビルトインモータ内蔵並列型 手動噛み合いクラッチ付き マックスプル電動ウインチ BMW-105-SC型						DRAWING NO.	
ENG'R IN CHARGE								BMW105SC-110701-01	
CHECKED BY	T. Yonezawa								
DRAWN BY									
DATE DRAWN	2011/07/01								

