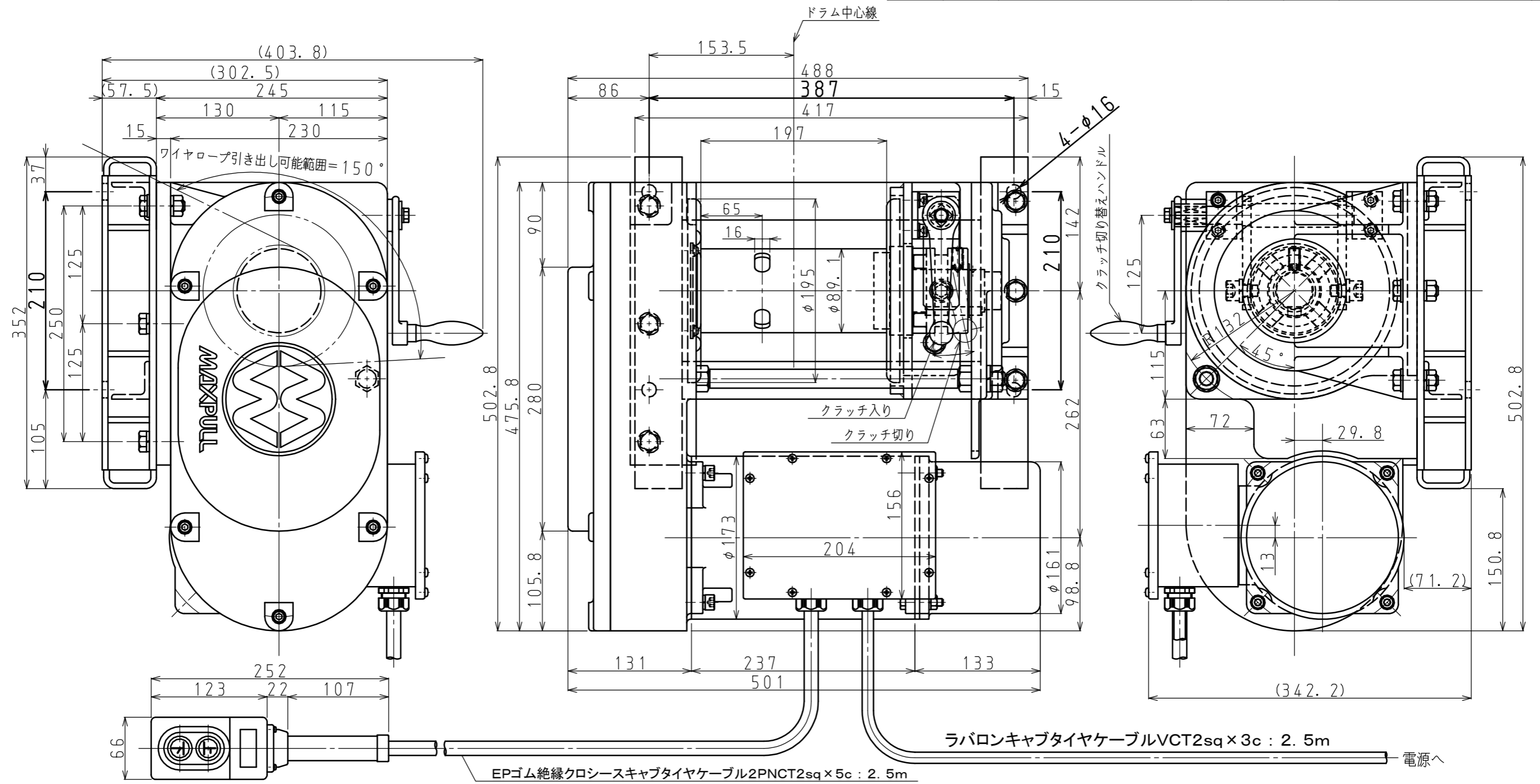


| | | | | | |
|----------|----|--|----|----|--|
| REVISION | .. | | | | |
| △x | .. | | △x | .. | |
| △x | .. | | △x | .. | |



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にすることがあります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから2955mm以上離して設置してください。

| 本機の仕様 | | | (ワイヤロープの構成はメーカー推奨です) | |
|-----------------------|--|------------------------------|----------------------|--|
| 電源 | 単相AC100V 50Hz | 単相AC100V 60Hz | モータ | 0.75kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 単相AC100V50Hz：11.4A 単相AC100V60Hz：9.6A 絶縁：B種 負荷時間率：25%ED スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き |
| 最大巻き上げ能力 (基準層：3層目) | 5880N (=600kgf) | 4900N (=500kgf) | 塗装仕様 | 吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り：エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り：シリコンウレタン塗料(シルバー) |
| ワイヤロープ 巻き速度 | 3層目 5.5m/min 5層目 6.9m/min | 3層目 6.7m/min 5層目 8.4m/min | 塗装 | メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製：ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製：シルバーメタリック |
| ワイヤロープ の収容量 | 3層目 φ8mm(6×37)(JIS)×23.0m 5層目 φ8mm(6×37)(JIS)×43.8m | | | |
| 減速比 | 1/103.3 | | | |
| ウインチ自重 | 67.0kg | | | |

| MARK | PARTICULARS | MATERIAL | TEST PIECE | WORKING NO. REQUIRED (PBR) | SPARE | TOTAL | PER ONE WEIGHT IN kg | TOTAL | REMARKS |
|--------------------|--------------|--|---------------|----------------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|----------|
| MANAGER | | | | | | | WORK NO. | | QUANTITY |
| DEPUTY MANAGER | | | | | | | CLASSIFICATION | | SCALE |
| CHIEF | I. Takahashi | ビルトインモータ内蔵並列型 手動噛み合いクラッチ付き マックスプル電動ウインチ BMW-107-SC型 | | | | | DRAWING NO. | | |
| ENG'R IN CHARGE | | | | | | | BMW107SC-110701-01 | | |
| CHECKED BY | T. Yonezawa | | | | | | | | |
| DRAWN BY | | | | | | | | | |
| DATE DRAWN | 2011/07/01 | | | | | | | | |

