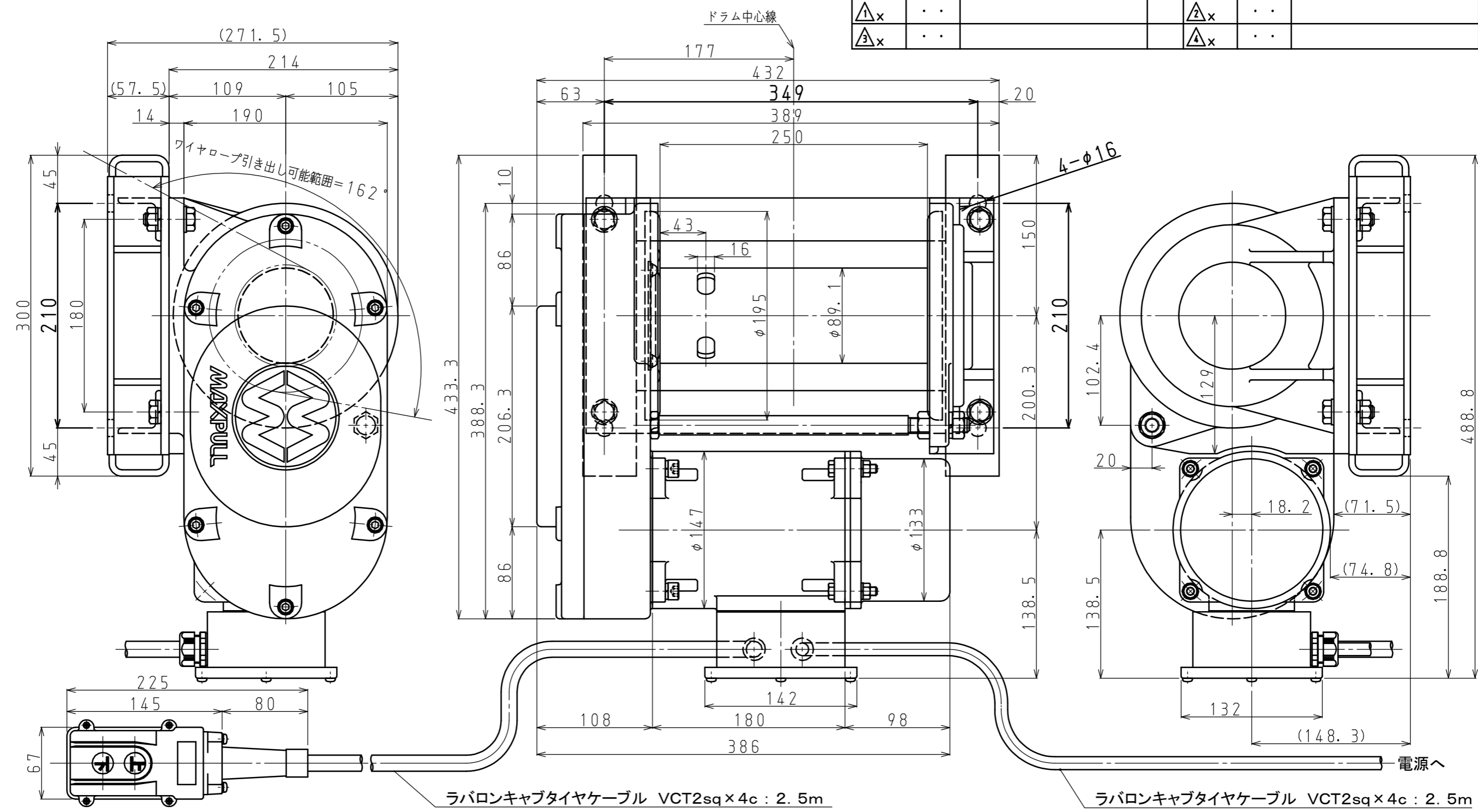


| | | | | | |
|----------|----|--|----|----|--|
| REVISION | .. | | | | |
| ①x | .. | | ②x | .. | |
| ③x | .. | | ④x | .. | |



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にする必要があります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから3750mm以上離して設置してください。

| 本機の仕様 | | | (ワイヤロープの構成はメーカー推奨です) | |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--|
| 電源 | 3相AC200V 50Hz | 3相AC200/220V 60Hz | モータ | 0.4kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 3相AC200V50Hz：2.2A 3相AC200V60Hz：1.9A 3相AC220V60Hz：1.9A 負荷時間率：40%ED，絶縁：B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き |
| 最大巻き上げ能力 (基準層：3層目) | 1274N (=130kgf) | 1078N (=110kgf) | | |
| ワイヤロープ | 3層目 | 13.5m/min | 塗装仕様 | 吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り：エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り：シリコンウレタン塗料(シルバー) |
| 巻き速度 | 5層目 | 16.2m/min | | |
| ワイヤロープ | 3層目 | φ6mm(6×24, JIS)×37.3m | 塗装 | メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製：ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製：シルバーメタリック |
| の収容量 | 5層目 | φ6mm(6×24, JIS)×69.0m | | |
| 減速比 | 1/40.3 | | | |
| ウインチ自重 | 44.8kg | | | |

| MARK | PARTICULARS | MATERIAL | TEST PIECE | WORKING NO. REQUIRED (PBR) | SPARE | TOTAL | PER ONE WEIGHT IN kg | TOTAL | REMARKS |
|--------------------|--------------|---|---------------|----------------------------------|-------|-------|----------------------------|----------------|----------|
| MANAGER | | | | | | | | WORK NO. | QUANTITY |
| DEPUTY MANAGER | | | | | | | | CLASSIFICATION | SCALE |
| CHIEF | I. Takahashi | ビルトインモータ内蔵並列型 マックスプル電動ウインチ BMW-201型 | | | | | | DRAWING NO. | |
| ENG'R IN CHARGE | | | | | | | | | |
| CHECKED BY | T. Yonezawa | | | | | | | | |
| DRAWN BY | | | | | | | | | |
| DATE DRAWN | 2011/07/01 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |