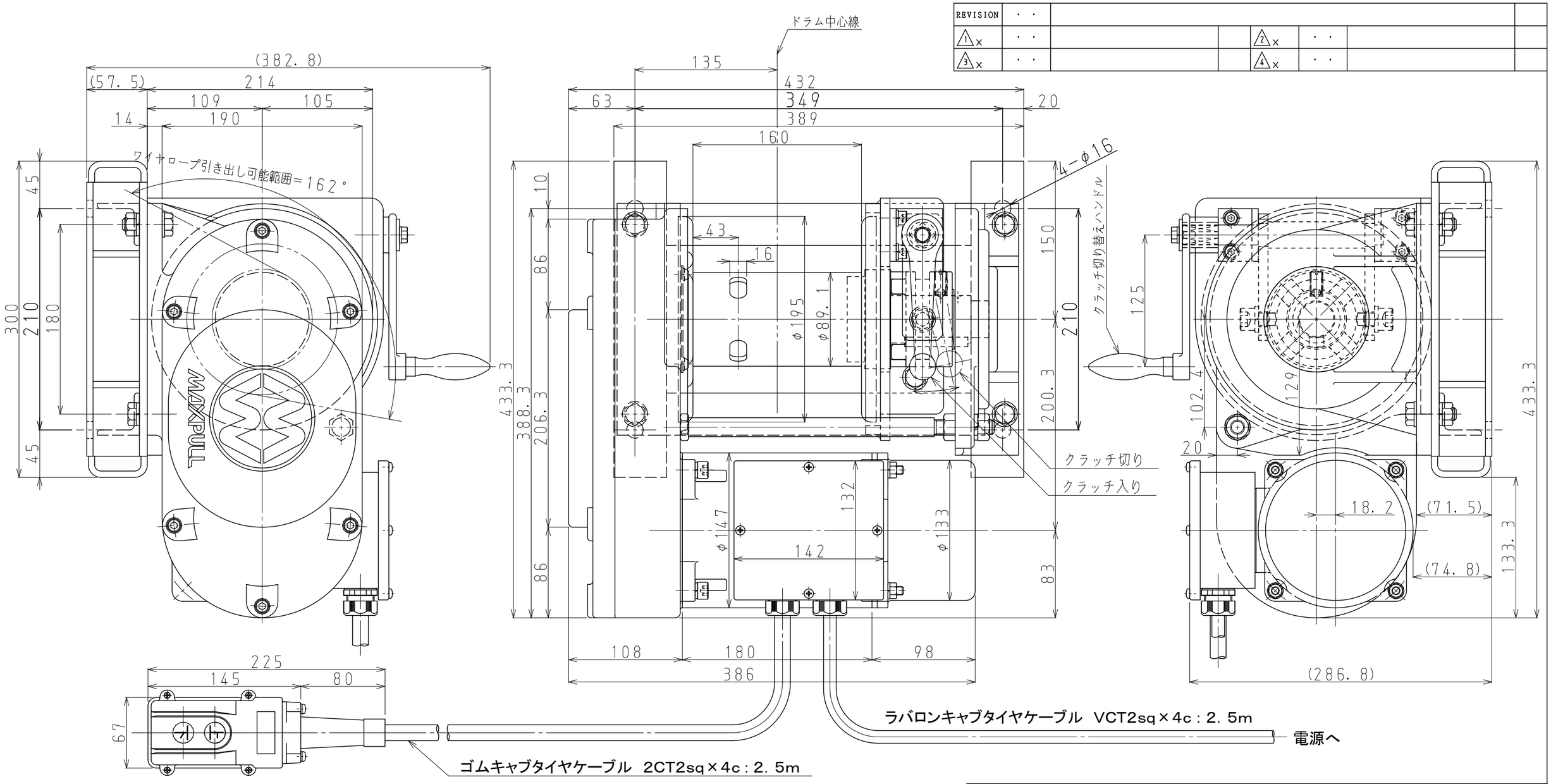
REVISION	・・						
1×	・・			2×	・・		
3×	・・			4×	・・		



※ワイヤロープの乱巻を防ぐため、フリートアングルを２°以内にする必要があります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから２４００mm以上離して設置してください。

本　機　の　仕　様

（ワイヤロープの構成はメーカー推奨です）

電　源		3相AC200V 50Hz	3相AC200／220V 60Hz	モータ	0.4kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 3相AC200V50Hz：2.2A 3相AC200V60Hz：1.9A 3相AC220V60Hz：1.9A 負荷時間率：40%ED，絶縁：B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
最大巻き上げ能力 5層目のロープ引張力		2744N （＝280kgf）	2254N （＝230kgf）		
ワイヤロープ 巻込速度	3層目	5.5m／min	6.6m／min		
	5層目	6.6m／min	7.9m／min	減速比	1／99
ワイヤロープ の収容量	3層目	φ6mm（6×37）（JIS）×23.6m		塗　装	メラミン焼き付け塗装　2回塗り
	5層目	φ6mm（6×37）（JIS）×43.8m		ウインチ自重	49.5kg

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TEST PIECE	WORKING / SPARE / TOTAL NO. REQUIRED (PER)	PER ONE / TOTAL WEIGHT IN kg	REMARKS
MANAGER						
DEPUTY MANAGER						
CHIEF	I. Takahashi					
ENG'R IN CHARGE						
CHECKED BY						
DRAWN BY	T. Yonezawa					
DATE DRAWN	2008／01／19					

WORK NO.	QUANTITY

ビルトインモータ内蔵並列型
手動噛み合いクラッチ付
マックスプル電動ウインチ
BMW－203－SC型

CLASSIFICATION	SCALE
	／

DRAWING NO.
BMW203SC－080119－01

MAXPULL MACHINERY & ENGINEERING CO., LTD.

＜ご注意＞
・本図の仕様、寸法および外観は、予告なしに変更することがあります。
・本図は参考図としてお使い頂き、承認図が必要な場合には弊社にご照会ください。