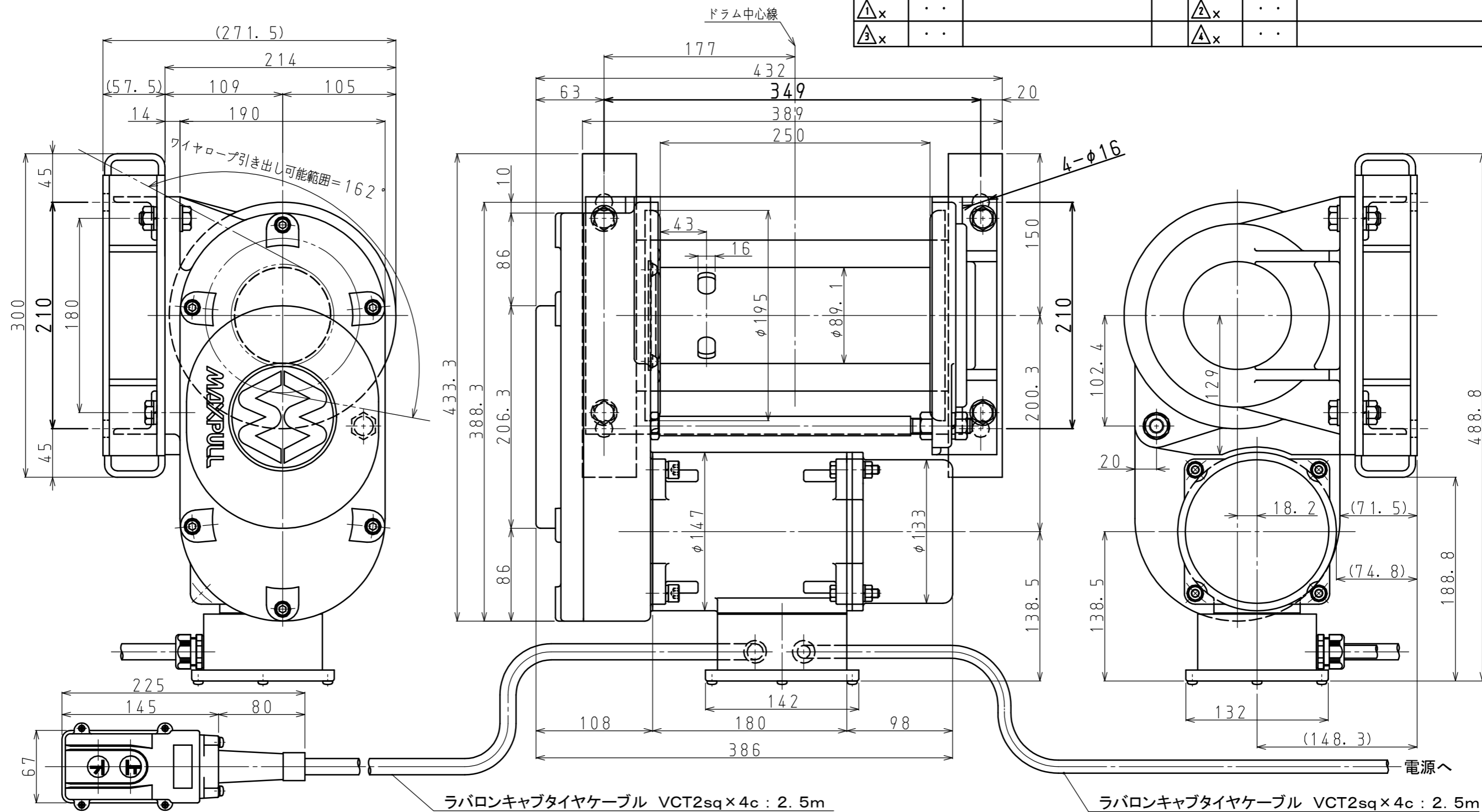


REVISION	..				
①x	..		②x	..	
③x	..		④x	..	



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にする必要があります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから3750mm以上離して設置してください。

本機の仕様			(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)	
電源	3相AC200V 50Hz	3相AC200/220V 60Hz	モータ	0.4kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 3相AC200V50Hz：2.2A 3相AC200V60Hz：1.9A 3相AC220V60Hz：1.9A 負荷時間率：40%ED，絶縁：B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
最大巻き上げ能力 (基準層：3層目)	3234N (=330kgf)	2646N (=270kgf)	塗装仕様	吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り：エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り：シリコンウレタン塗料(シルバー)
ワイヤロープ 巻き速度	3層目 5.5m/min 5層目 6.6m/min	3層目 6.6m/min 5層目 7.9m/min	塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製：ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製：シルバーメタリック
ワイヤロープ の収容量	3層目 φ6mm(6×24, JIS)×37.3m 5層目 φ6mm(6×24, JIS)×69.0m			
減速比	1/99			
ウインチ自重	47.0kg			

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TEST PIECE	WORKING NO. REQUIRED (PBR)	SPARE	TOTAL	PER ONE WEIGHT IN kg	TOTAL	REMARKS
MANAGER									WORK NO.
DEPUTY MANAGER									QUANTITY
CHIEF	I. Takahashi								CLASSIFICATION
ENG'R IN CHARGE		ビルトインモータ内蔵並列型							SCALE
CHECKED BY		マックスプル電動ウインチ							DRAWING NO.
DRAWN BY	T. Yonezawa	BMW-203型							BMW203-110701-01
DATE DRAWN	2011/07/01								

 MAXPULL MACHINERY & ENGINEERING CO., LTD.