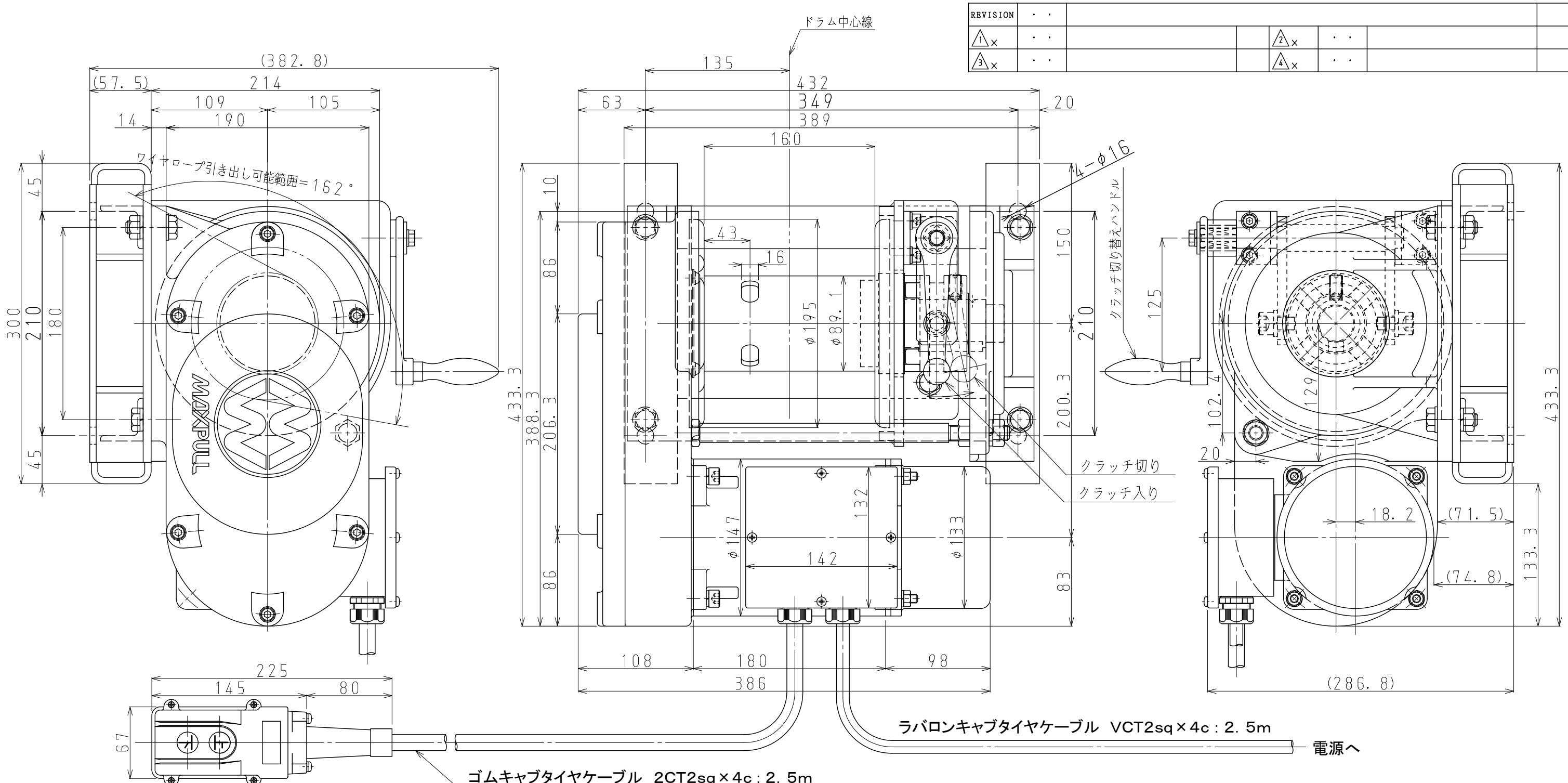


REVISION	..				
①x	..		②x	..	
③x	..		④x	..	



※ワイヤロープの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にすることがあります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから2400mm以上離して設置してください。

本機の仕様 (ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)				
電源	3相AC200V 50Hz	3相AC200/220V 60Hz	モータ	0.75kW×4P 全閉自冷形:ビルトインモータ 3相AC200V50Hz: 3.6A 3相AC200V60Hz: 3.2A 3相AC220V60Hz: 3.1A 負荷時間率:40%ED, 絶縁:B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
最大巻き上げ能力 5層目のロープ引張力	3234N (=330kgf)	2744N (=280kgf)		
ワイヤロープ 巻き速度	3層目 8.3m/min 5層目 10.0m/min	3層目 9.9m/min 5層目 11.9m/min	減速比	1/64.5
ワイヤロープ の収容量	3層目 φ6mm(6×37)(JIS)×23.6m 5層目 φ6mm(6×37)(JIS)×43.8m		塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り
			ウインチ自重	48.7kg

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TEST PIECE	WORKING NO. REQUIRED (PER	SPARE	TOTAL	PER ONH WEIGHT IN kg	TOTAL	REMARKS
MANAGER							WORK NO.		QUANTITY
DEPUTY MANAGER									
CHIEF	I. Takahashi						CLASSIFICATION		SCALE
ENG'R IN CHARGE									/
CHECKED BY							DRAWING NO.		
DRAWN BY	T. Yonezawa						BMW302SC-080119-01		
DATE DRAWN	2008/01/19								

ビルトインモータ内蔵並列型
手動噛み合いクラッチ付
マックスプル電動ウインチ
BMW-302-SC型



<ご注意>
・本図の仕様、寸法および外観は、予告なしに変更することがあります。
・本図は参考図としてお使い頂き、承認図が必要な場合には弊社にご照会ください。