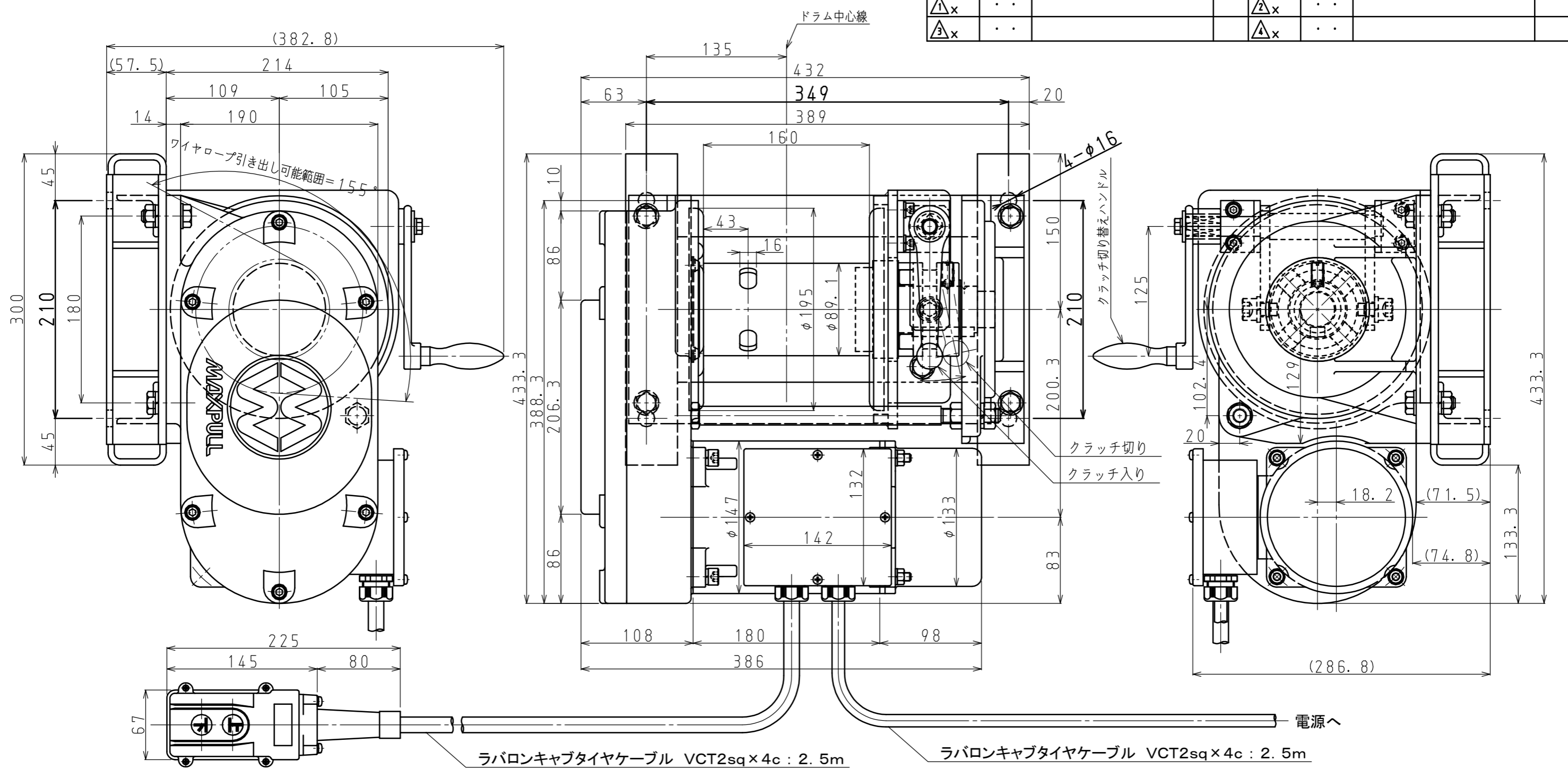


REVISION	..				
①x	..		②x	..	
③x	..		④x	..	



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にする必要があります。  
滑車をドラム中心線上、ドラムから2400mm以上離して設置してください。

本機の仕様			(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)	
電源	3相AC200V 50Hz	3相AC200/220V 60Hz	モータ	0.75kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 3相AC200V50Hz: 3.6A 3相AC200V60Hz: 3.2A 3相AC220V60Hz: 3.1A 負荷時間率: 40%ED, 絶縁: B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
最大巻き上げ能力 (基準層: 3層目)	5684N (=580kgf)	4704N (=480kgf)		
ワイヤロープ 3層目	5.9m/min	7.0m/min		
巻込速度 5層目	7.3m/min	8.7m/min		
ワイヤロープ の収容量 3層目	φ8mm(6×37, JIS)×19.2m			
	5層目	φ8mm(6×37, JIS)×36.5m	塗装仕様	吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り: エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り: シリコンウレタン塗料(シルバー)
減速比	1/99		塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製: ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製: シルバーメタリック
ウインチ自重	50.0kg			

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TEST PIECE	WORKING NO. REQUIRED (PBR)	SPARE	TOTAL	PER ONE WEIGHT IN #	TOTAL	REMARKS
MANAGER									WORK NO.
DEPUTY MANAGER									QUANTITY
CHIEF	I. Takahashi	ビルトインモータ内蔵並列型 手動噛み合いクラッチ付 マックスプル電動ウインチ BMW-303-SC型							CLASSIFICATION
ENG'R IN CHARGE									SCALE
CHECKED BY									DRAWING NO.
DRAWN BY	T. Yonezawa								BMW303SC-110701-01
DATE DRAWN	2011/07/01								