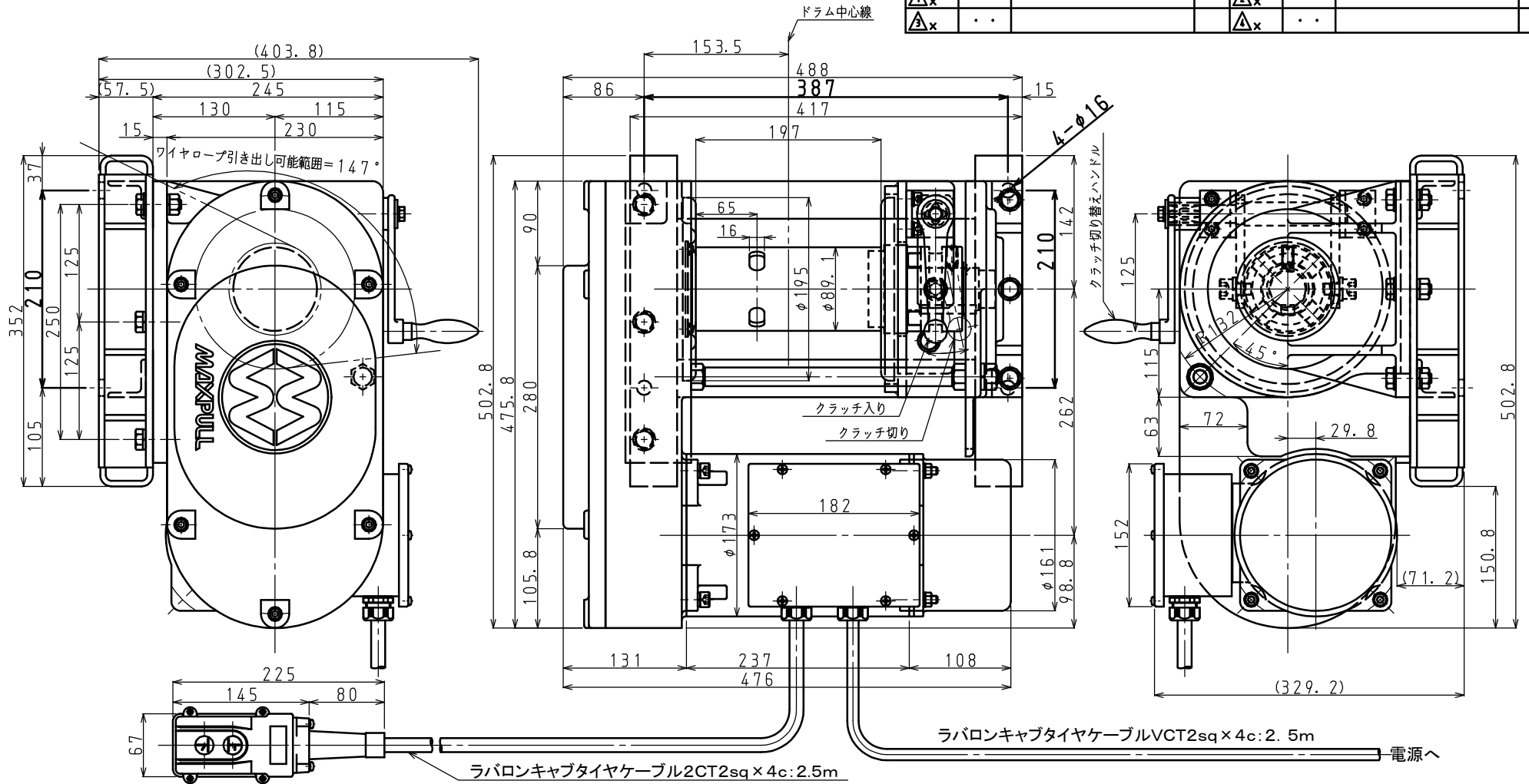


| REVISION | ... | | | | |
|----------|-----|--|----|-----|--|
| △x | ... | | △x | ... | |
| △x | ... | | △x | ... | |



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にする必要があります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから2955mm以上離して設置してください。

| 本機の仕様 | | | (ワイヤロープの構成はメーカー推奨です) | |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--|
| 電源 | 3相AC200V 50Hz | 3相AC200/220V 60Hz | モータ | 1. 5kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 3相AC200V50Hz：6.4A 3相AC200V60Hz：5.9A 3相AC220V60Hz：5.7A 負荷時間率：40%ED、絶縁：B種 スプリングクロス式電磁ブレーキ付き |
| 最大巻き上げ能力 (基準層：3層目) | 9800N (=1000kgf) | 8820N (=900kgf) | | |
| ワイヤロープ | 3層目 5.9m/min | 7.0m/min | | |
| 巻き速度 | 5層目 7.4m/min | 8.9m/min | | |
| ワイヤロープ の収容量 | 3層目 φ9mm(6×37, JIS)×20.7m | 5層目 φ9mm(6×37, JIS)×39.8m | | |
| 減速比 | 1/103.3 | | 塗装 | メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製：ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製：シルバーメタリック |
| ウインチ自重 | 67.0kg | | | |

| MARK | PARTICULARS | MATERIAL | TEST PIECE | WORKING NO. REQUIRED (PER) | TOTAL | PER CH. WEIGHT IN kg | TOTAL | REMARKS |
|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------------|-------|----------------------------|-------|--------------------|
| MANAGER | | | | | | | | |
| DEPUTY MANAGER | | | | | | | | |
| CHIEF ENGINEER IN CHARGE | I. Takahashi | ビルトインモータ内蔵並列型 | | | | | | CLASSIFICATION |
| CHECKED BY | | 手動噛み合いクラッチ付 | | | | | | SCALE |
| DRAWN BY | T. Yonezawa | マックスプル電動ウインチ | | | | | | DRAWING NO. |
| DATE DRAWN | 2011/07/01 | BMW-403-SC型 | | | | | | BMW403SC-110701-01 |
| | | | | | | | | |