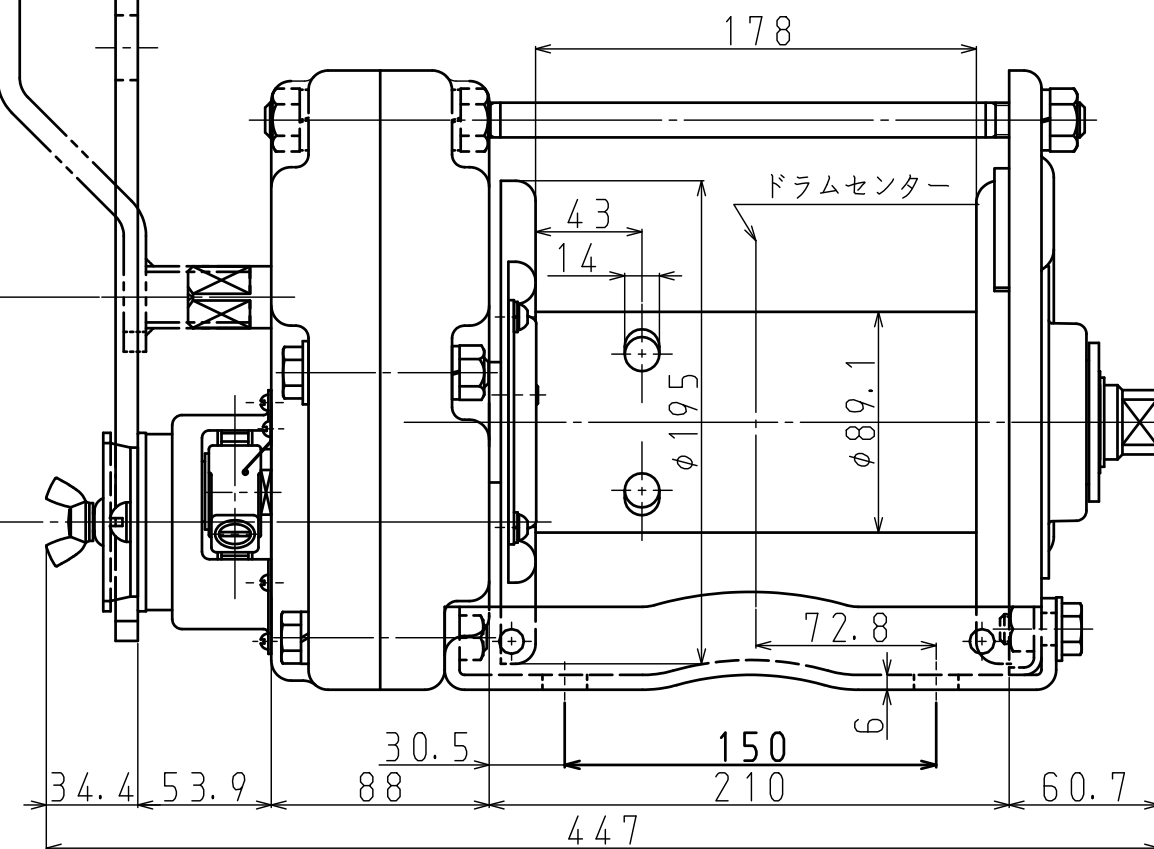


REVISION	..				
①x	..		②x	..	
③x	..		④x	..	

### 特殊仕様

- 亜鉛溶融メッキを行う部品は、ギヤケース、ギヤケースカバー、ドラム、サイドフレーム、ベッド、クラッチカバー、ハンドルアームです。
- ステーボルト及びボルトナット類、ビス類、止め輪、スプリングは、SUS-304製です。
- ストッパ、クラッチ、ハンドルホルダーは、クロメートメッキ又はユニクロメッキを行った上に亜鉛メッキ補修用塗料ローバルシルバーで塗装を行います。
- シャフトは、クロメートメッキ又はユニクロメッキを行い、シャフトエンドのみローバルシルバーで塗装を行います。



仕 様		(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)	
型 式	GM-20-GS	手荷重	ハンドル長さ 370mm ワイヤ巻込層数 1層目 157N (=16.0kgf) 2層目 186N (=18.9kgf) 3層目 214N (=21.8kgf)
最大能力 ワイヤロープ引張力	19,600N (=2,000kgf) ワイヤロープ巻込3層目まで	自重 (本体のみ)	28.2kg
ワイヤロープ 収 容 量	使用ワイヤロープ φ9mm(6×37)(JIS)×45m	標準附属品	ハンドル 早巻用、普通巻用各1本 ワイヤロック用L型レンチ 1本
減速比率	1/20		
ハンドル長さ	370mm (有効最大)		

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TEST PIECE	WORKING NO. REQURBD (PER	SPARE	TOTAL	PER ONE WEIGHT IN kg	TOTAL	REMARKS
MANAGER							WORK NO.		QUANTITY
DEPUTY MANAGER							CLASSIFICATION		SCALE
CHIEF	I. Takahashi	マックスプル手動ウインチ					DRAWING NO.		
ENG'R IN CHARGE		防錆・耐塩性 (亜鉛溶融メッキ製)							
CHECKED BY		回転式							
DRAWN BY	T. Yonezawa	GM-20-GS型							
DATE DRAWN	2008/01/19								

#### <ご注意>

- ・本図の仕様、寸法および外観は、予告なしに変更することがあります。
- ・本図は参考図としてお使い頂き、承認図が必要な場合には弊社にご照会ください。