



キャブタイヤケーブル VCT2sq×4c : 2.5m

キャブタイヤケーブル VCT2sq×4c : 2.5m

本機の仕様			(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)	
電源	3相AC200V 50Hz	3相AC200/220V 60Hz	モータ	0.75kW×4P 3相AC200V50Hz : 3.6A 3相AC200V60Hz : 3.2A 3相AC220V60Hz : 3.1A 全閉自冷形 : ビルトインモータ 負荷時間率 : 40%ED, 絶縁 : B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
ワイヤロープ 引張力	3層目 3920N (=400kgf) 5層目 3234N (=330kgf)	3234N (=330kgf) 2744N (=280kgf)	塗装仕様	吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り : エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り : シリコンウレタン塗料(シルバー)
ワイヤロープ 巻込速度	3層目 8.3m/min 5層目 10.0m/min	9.9m/min 11.9m/min	塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製 : ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製 : シルバーメタリック
ワイヤロープ 収容量	3層目 φ6mm(6×24, JIS規格)×37.3m 5層目 φ6mm(6×24, JIS規格)×69.0m			
減速比		1/64.5		
ウインチ自重		46.2kg		

※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にする必要があります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから3750mm以上離して設置してください。
※本ウインチはワイヤロープ巻付基準層は3層目です。
基準層の3層目を越えてワイヤロープの巻込みを行う場合は、巻付層数の巻付径
に応じてロープ引張力を減らして使用してください。

改訂/REVISION	図面番号/DRAWING No.	改訂番号/REVISION No.	お客様/CUSTOMER	符号/ MARK	項目/ PARTICULARS	材料/ MATERIAL	数量/ QTY	単体合計		備考/ REMARKS
								PER ONE	TOTAL	
	BMW302-140324-01	01								
	承認/ APPROVED	検図/ CHECKED	作成/ DRAWN	図面名/ TITLE		投影法/ PROJECTION METHOD		第三角法/ THIRD ANGLE PROJECTION		
2 x 2	16-07-12 名称変更	武松	設計部	マックスブル電動ウインチ ビルトインモータ内蔵並列形 BMW-302型		第三角法 尺度/ SCALE		MAXPULL MACHINERY & ENGINEERING CO. LTD. マックスブル工業株式会社		
1 x	16-07-12 端子箱位置変更	武松	設計部			尺度/ SCALE				
			設計部							