



キャブタイヤケーブル VCT2sq×4c : 2.5m

キャブタイヤケーブル VCT2sq×4c : 2.5m

電源		3相AC200V 50Hz	3相AC200/220V 60Hz	モータ	0.75kW×4P 3相AC200V50Hz : 3.6A 3相AC200V60Hz : 3.2A 3相AC220V60Hz : 3.1A 全閉自冷形 : ビルトインモータ 負荷時間率 : 40%ED, 絶縁 : B種 スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
ワイヤロープ 引張力	3層目 5層目	5684N (=580kgf) 4606N (=470kgf)	4704N (=480kgf) 3822N (=390kgf)		
ワイヤロープ 巻込速度	3層目 5層目	5.9m/min 7.3m/min	7.0m/min 8.7m/min		
ワイヤロープ 収容量	3層目 5層目	φ8mm(6×Fi(29), JIS規格)×29.7m φ8mm(6×Fi(29), JIS規格)×56.6m		塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製 : ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製 : シルバーメタリック
減速比		1/99			
ウインチ自重		47.5kg			

(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)

※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にする必要があります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから3750mm以上離して設置してください。
※本ウインチはワイヤロープ巻付基準層は3層目です。
基準層の3層目を越えてワイヤロープの巻込みを行う場合は、巻付層数の巻付径に応じてロープ引張力を減らして使用してください。

④ ×		図面番号 / DRAWING No.	改訂番号 / REVISION No.	お客様 / CUSTOMER	符号 / MARK	項目 / PARTICULARS	材料 / MATERIAL	数量 / QTY	単体合計 / PER ONE TOTAL	備考 / REMARKS
③ ×		BMW303-140224-01	01						重量(kg) / WEIGHT	
② × 2	16-07-12	名称変更	承認 / APPROVED	設計部	①6.07.12	米澤	検図 / CHECKED	設計部	①6.07.12	松嶺
① ×	16-07-12	端子箱位置変更	作成 / DRAWN	設計部	①6.07.12	武松	図面名 / TITLE	マックスブル電動ウインチ ビルトインモータ内蔵並列形 BMW-303型		
改訂 / REVISION							投影法 / PROJECTION METHOD	第三角法 THIRD ANGLE PROJECTION		
							尺度 / SCALE	1 : 1		
							MAXPULL MACHINERY & ENGINEERING CO. LTD. マックスブル工業株式会社			