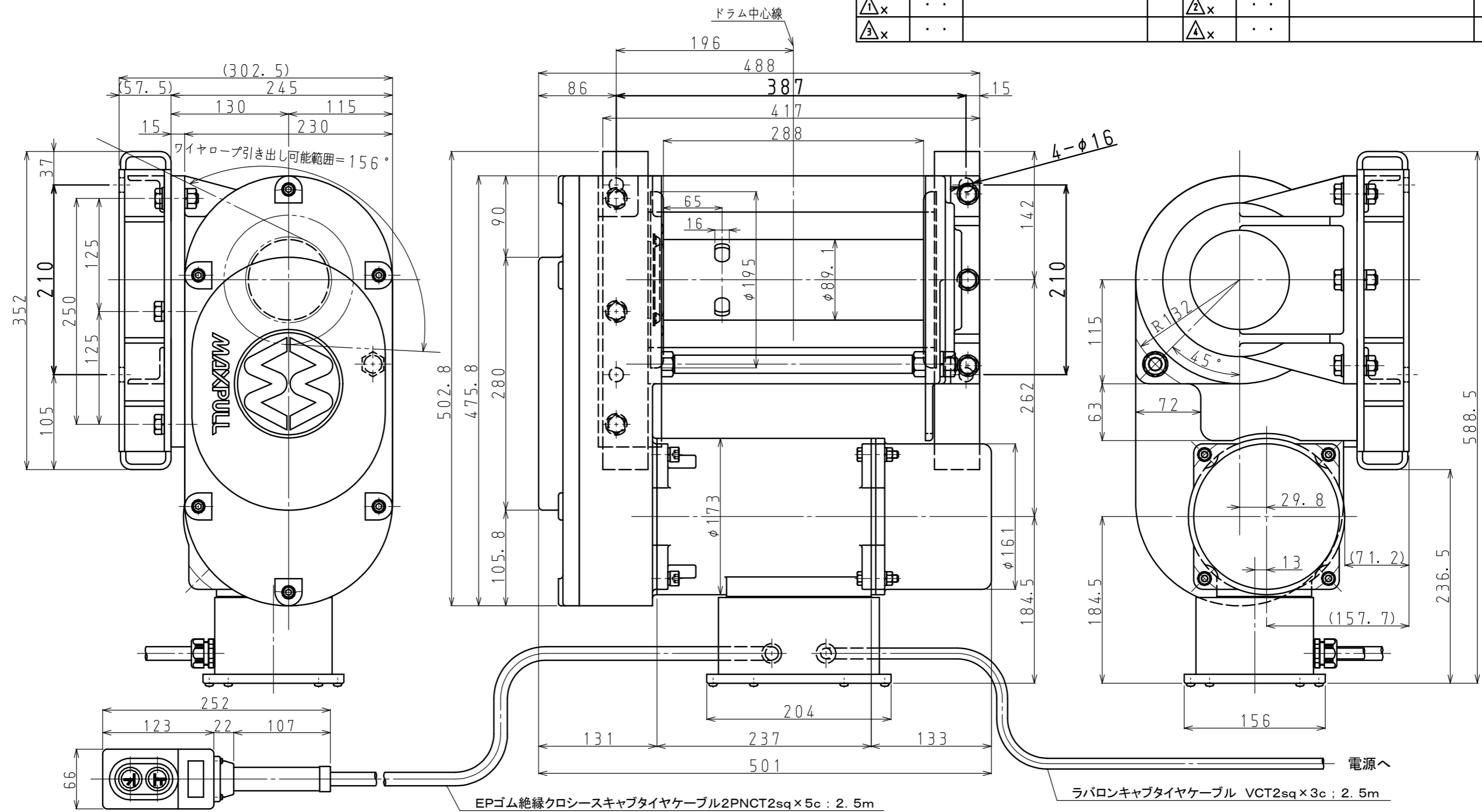


REVISION	△x	△x	△x	△x
1	x	..	2	x
2	x	..	3	x
3	x	..	4	x



※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを2°以内にすることがあります。
滑車をドラム中心線上、ドラムから4320mm以上離して設置してください。

本機の仕様			(ワイヤロープの構成はメーカー推奨です)	
電源	単相AC100V 50Hz	単相AC100V 60Hz	モータ	0.75kW×4P 全閉自冷形：ビルトインモータ 単相AC100V50Hz：11.4A 単相AC100V60Hz：9.6A 絶縁：B種 負荷時間率：25%ED スプリングクローズ式電磁ブレーキ付き
最大巻き上げ能力 (基準層：3層目)	5390N (=550kgf)	4508N (=460kgf)	塗装仕様	吹き付け塗装(自然乾燥) 下塗り：エポキシ樹脂系塗料(グレー) 上塗り：シリコンウレタン塗料(シルバー)
ワイヤロープ 巻き速度	3層目 6.0m/min 5層目 7.2m/min	3層目 7.3m/min 5層目 8.8m/min	塗装	メラミン焼き付け塗装 2回塗り 鉄製：ダークグレー(マンセルN-3) アルミ製：シルバーメタリック
ワイヤロープ の収容量	3層目 φ6mm(6×24)(JIS)×43.6m 5層目 φ6mm(6×24)(JIS)×80.8m			
減速比	1/87.5			
ウインチ自重	63.2kg			

MARK	PARTICULARS	MATERIAL	TBST PIECE	WORKING NO. REQUIRED (PBR)	SPARE TOTAL	PER ONE WEIGHT IN #	TOTAL	REMARKS
MANAGER							WORK NO.	QUANTITY
DEPUTY MANAGER								
CHIEF	I. Takahashi						CLASSIFICATION	SCALE
ENG'R IN CHARGE		ビルトインモータ内蔵並列型						
CHECKED BY		マックスプル電動ウインチ					DRAWING NO.	
DRAWN BY	T. Yonezawa	BMW-106型					BMW106-110701-01	
DATE DRAWN	2011/07/01							

